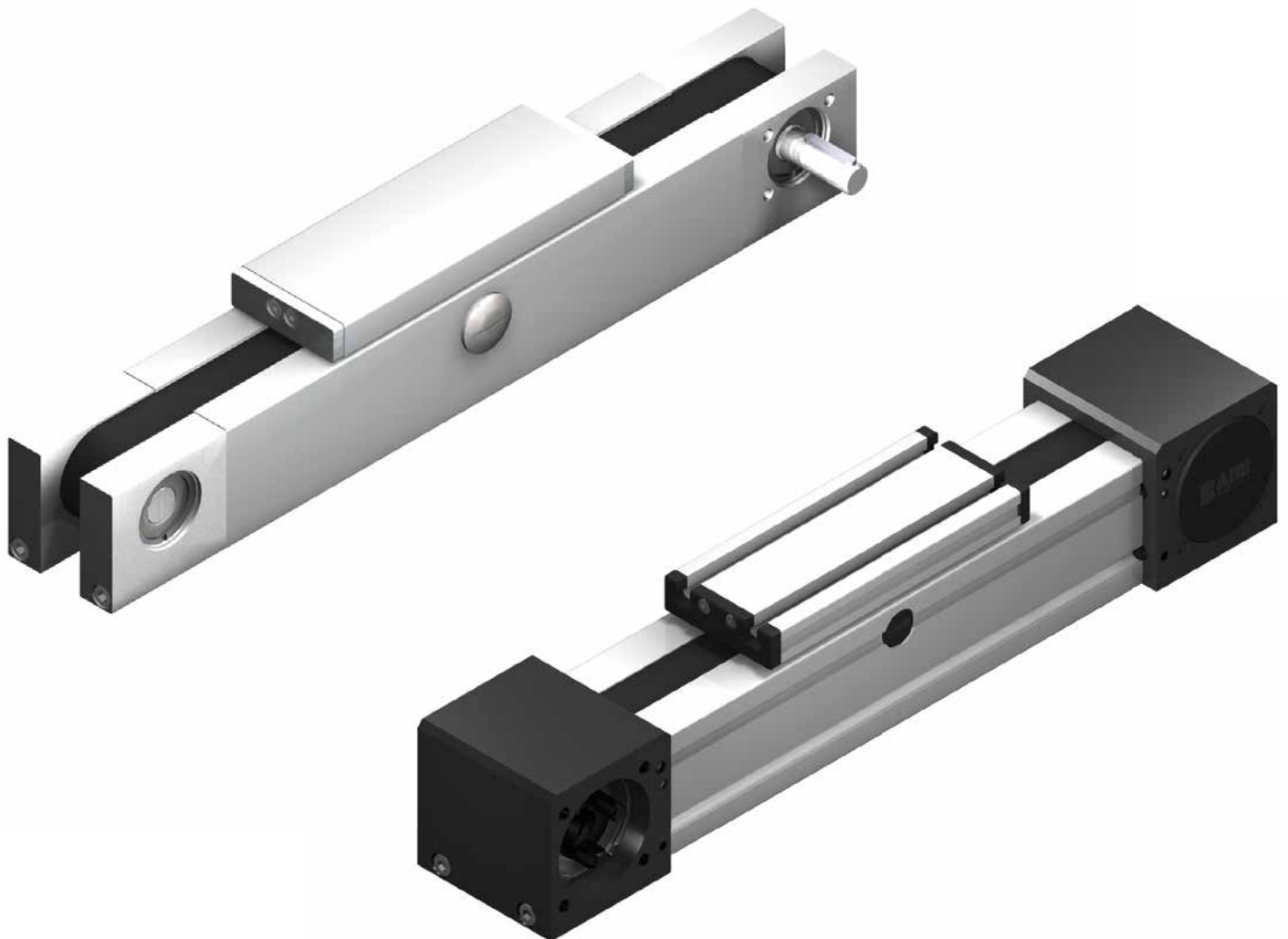


Maschinenrichtlinie

QSZ 60, 80, 100, 125 / QSZE 60, 80, 100



Bahr Modultechnik GmbH

Nord-Süd-Straße 10a
D-31711 Luhden

Postfach 1127
D-31703 Bad Eilsen
www.bahr-modultechnik.de

Telefon +49 (0) 5722 - 9933-0
Telefax +49 (0) 5722 - 9933-70
info@bahr-modultechnik.de

1. Sicherheit

1.1 Sicherheitshinweise

Die Firma Bahr Modultechnik GmbH hat dieses Positioniersystem nach dem aktuellen Stand der Technik und den bestehenden Sicherheitsvorschriften gebaut. Trotzdem können von diesem Positioniersystem Gefahren für Personen und Sachwerte ausgehen, wenn diese unsachgemäß bzw. nicht dem bestimmungsgemäßen Verwendungszweck entsprechend eingesetzt wird oder wenn die Sicherheitshinweise nicht beachtet werden.

Sachkundige Bedienung und sorgfältige Wartung gewährleisten eine hohe Leistung und Verfügbarkeit dieses Positioniersystems. Fehler oder Bedingungen, welche die Sicherheit beeinträchtigen können, sind umgehend zu beseitigen. Jede Person, die mit der Montage, mit der Verwendung, mit der Bedienung oder mit der Wartung dieses Positioniersystems zu tun hat, muss die Montageanleitung gelesen und verstanden haben.

Hierzu gehört, dass Sie

- die Sicherheitshinweise im Text verstehen und
- die Anordnung und Funktion der verschiedenen Bedienungs- und Verwendungsmöglichkeiten kennenlernen.

Die Verwendung, Montage und Bedienung dieses Positioniersystems darf nur durch hierzu vorgesehene Personal vorgenommen werden. Alle Arbeiten an und mit dem Positioniersystem dürfen nur gemäß der vorliegenden Anleitung durchgeführt werden. Deshalb muss diese Anleitung unbedingt in der Nähe des Positioniersystems griffbereit und geschützt aufbewahrt werden.

Die allgemeinen, nationalen oder betrieblichen Sicherheitsvorschriften sind zu beachten. Die Zuständigkeiten bei der Verwendung, Montage und Bedienung dieses Positioniersystems müssen unmissverständlich geregelt und eingehalten werden, damit unter dem Aspekt der Sicherheit keine unklaren Kompetenzen auftreten. Vor jeder Inbetriebnahme hat sich der Anwender davon zu überzeugen, dass sich keine Personen oder Gegenstände im Gefahrenbereich des Positioniersystems befinden. Der Anwender darf die Lineareinheit nur in einwandfreiem Zustand betreiben. Jede Veränderung ist sofort dem nächsten Verantwortlichen zu melden.

1. Sicherheit

1.2 Besondere Sicherheitshinweise

- Alle Arbeiten mit dem Positioniersystem dürfen nur gemäß der vorliegenden Anleitung durchgeführt werden.
- Das System darf nur von autorisiertem Fachpersonal geöffnet werden. Bei einem Defekt des Positioniersystems empfehlen wir, sich an den Hersteller zu wenden bzw. dieses Positioniersystem zur Reparatur einzuschicken.
- Der Anschluss eines Elektroantriebes an dieses Positioniersystem darf nur vom entsprechendem Fachpersonal unter Berücksichtigung der örtlichen Anschlussbedingungen und Vorschriften (z.B. DIN, VDE) vorgenommen werden.
- Tragen Sie bei allen Arbeiten die erforderliche persönliche Schutzausrüstung (PSA).
- Eigenmächtige Umbauten oder Veränderungen des Positioniersystems sind aus Sicherheitsgründen nicht gestattet.
- Bei einer schrägen oder senkrechten Einbaulage des Positioniersystems ist bei allen Arbeiten (Montage, Demontage, Instandhaltung, Wartung) das Führungsprofil gegen Herabschnellen zu sichern.
- Die durch Bahr Modultechnik GmbH festgelegten Querkräfte, Momente und Drehzahlen dieses Positioniersystems dürfen nicht überschritten werden.
- Nach Kollisionsfahrten ist ein Austausch des Zahnriemens, der Führungswellen und der Führungsschlitten erforderlich – auch wenn visuell kein Schaden zu erkennen ist. Angaben zu den Ersatzteilen sind der Ersatzteilliste des jeweiligen Positioniersystemtyps zu entnehmen.
- Das Typenschild muss lesbar bleiben. Die Daten müssen jederzeit und ohne Aufwand abrufbar sein.
- Der Sicherheit dienende Gefahrensymbole kennzeichnen Gefahrenbereiche (Punkt 1.3.1).
- Sicherheitsrelevante Einrichtungen müssen regelmäßig, mindestens einmal pro Jahr, auf ihre Funktion, Beschädigungen und Vollständigkeit geprüft werden.



1. Sicherheit

1.3 Sicherheitszeichen

Diese Warn- und Gebotszeichen sind Sicherheitszeichen, die vor Risiko oder Gefahr warnen. Angaben in dieser Montageanleitung auf besondere Gefahren oder Situationen an dem Positioniersystem sind einzuhalten, ein Nichtbeachten erhöht das Unfallrisiko.



Das „*Allgemeine Gebotszeichen*“ gibt an, sich aufmerksam zu verhalten. Gekennzeichnete Angaben in dieser Montageanleitung gelten Ihrer besonderen Aufmerksamkeit. Sie erhalten wichtige Hinweise zu Funktionen, Einstellungen und Vorgehensweisen. Das Nichtbeachten kann zu Personenschäden, Störungen an diesem Positioniersystem oder der Umgebung führen.



Das Warnzeichen „*Warnung vor Einzugsgefahr*“ warnt vor Einzugsstellen an diesem Produkt.

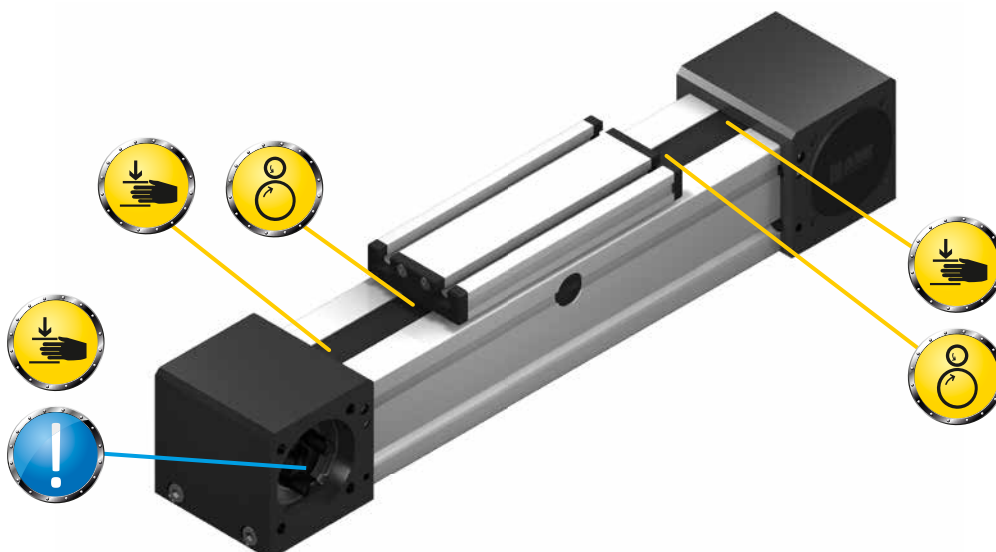


Das Warnzeichen „*Warnung vor Handverletzungen*“ warnt, dass Hände eingequetscht, eingezogen oder andersartig verletzt werden können.



Das Warnzeichen „*Warnung vor Schnittverletzungen*“ warnt vor Verletzungen der Hände.

1.3.1 Offensichtliche Gefahrenstellen an dem Positioniersystem



2. Allgemeine Hinweise

2.1 Hinweise zu dieser Montageanleitung

Diese Montageanleitung ist nur für das beschriebene Positioniersystem gültig und ist für den Hersteller des Endproduktes, in das diese unvollständige Maschine integriert wird, als Dokumentation bestimmt.

Wir machen ausdrücklich darauf aufmerksam, dass für den Endkunden eine Betriebsanleitung durch den Hersteller des Endproduktes zu erstellen ist, die sämtliche Funktionen und Gefahrenhinweise des Endproduktes enthält.

Dieses gilt ebenfalls für den Einbau in eine Maschine. Hier ist der Maschinenhersteller für die entsprechenden Sicherheitseinrichtungen, Überprüfungen, die Überwachung evtl. auftretender Quetsch- und Scherstellen und die Dokumentation zuständig.

Diese Montageanleitung unterstützt Sie dabei,

- Gefahren zu vermeiden,*
- Ausfallzeiten zu verhindern,*
- und die Lebensdauer dieses Produktes zu gewährleisten bzw. zu erhöhen.*

Gefahrenhinweise, Sicherheitsbestimmungen sowie die Angaben in dieser Montageanleitung sind ohne Ausnahme einzuhalten.

Die Montageanleitung ist von jeder Person zu lesen und anzuwenden, die mit dem Produkt arbeitet.

Die Inbetriebnahme ist so lange untersagt, bis die Maschine den Bestimmungen der EG-Richtlinien 2006/42/EG (Maschinenrichtlinie) entspricht.

Vor dem Inverkehrbringen muss diese den CE-Richtlinien, auch dokumentarisch, entsprechen.

Wir weisen den Weiterverwender dieser unvollständigen Maschine/Teilmaschine/Maschinenteile ausdrücklich auf die Pflicht zur Erweiterung und Vervollständigung dieser Dokumentation hin. Insbesondere beim Ein- bzw. Anbau von elektrischen Elementen und/oder Antrieben ist eine CE-Konformitätserklärung durch den Weiterverwender zu erstellen. Unsere Einbauerklärung verliert automatisch ihre Gültigkeit.

3. Einbauerklärung

3.1 Einbauerklärung

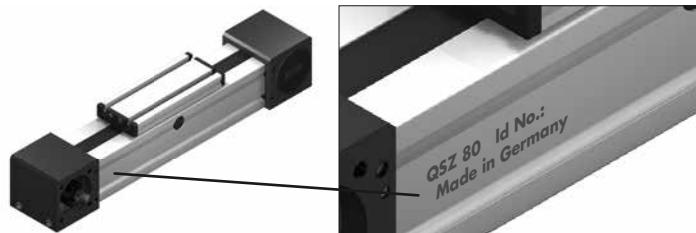
im Sinne der Maschinenrichtlinie 2006/42/EG, Anh. II, 1.B für unvollständige Maschinen

Der Hersteller

Bahr Modultechnik GmbH
Nord-Süd-Str. 10a
31711 Luhden - Deutschland

bestätigt, dass das genannte Produkt

Bezeichnung: siehe angebrachte Markierung auf dem System
SN/ID-No: siehe angebrachte Markierung auf dem System



den Anforderungen einer unvollständigen Maschine gemäß der EG-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG entspricht. Die folgenden grundlegenden Anforderungen der Maschinenrichtlinie 2006/42/EG nach Anhang I sind angewandt und erfüllt: 1.1.5.; 1.3.2.; 1.3.4.; 6.1.1.

Folgende harmonisierende Normen wurden in der zur Unterschrift gültigen Fassung angewandt:

DIN EN ISO 12100 – 1 Sicherheit von Maschinen – Grundbegriffe, allgemeine Gestaltungsleitsätze
Teil 1: Grundsätzliche Terminologie, Methodik

DIN EN ISO 12100 – 2 Sicherheit von Maschinen – Grundbegriffe, allgemeine Gestaltungsleitsätze
Teil 2: Technische Leitsätze und Spezifikationen

Die Bahr Modultechnik GmbH verpflichtet sich, die technischen Unterlagen zur unvollständigen Maschine nach Anhang VII B der Richtlinie 2006/42/EG auf Verlangen den einzelstaatlichen Stellen auf begründetes Verlangen in Papierform zu übermitteln.

In Zuständigkeit durch den Dokumentationsverantwortlichen

Luhden / 15.06.2012

Ort, Datum

Technische Dokumentation

Jennifer Martitz

Die Inbetriebnahme ist so lange untersagt, bis die Maschine, in die diese unvollständige Maschine eingebaut wird, den Bestimmungen der EG-Richtlinie 2006/42/EG entspricht.

Luhden, 15.06.2012

Ort, Datum

Konstruktionsleiter - Dirk Bahr

Dirk Bahr

4. Produktinformationen

4.1 Funktionsweise

QSZ: Der Führungskörper besteht aus einem Al-Vierkantprofil, in dem eine Schienenführung integriert ist. Der mit den Laufwagen verbundene Führungsschlitten wird über einen Zahnriemen verfahren. Die Zahnscheiben haben an je einer Seite standardmäßig eine Kupplungsklaue. Über eine Spannvorrichtung im Führungsschlitten ist ein einfaches Nachspannen des Zahnriemens möglich. Gleichzeitig können hiermit bei parallel angeordneten Lineareinheiten die Schlitten symmetrisch ausgerichtet werden.

QSZE: Der Führungskörper besteht aus einem Al-Vierkantprofil und ist mit einem Edelstahlblech (Stärke 0,37 mm, Material 1.4301) verkleidet. In dem Profil ist eine Schienenführung integriert. Der mit den Laufwagen verbundene Führungsschlitten wird über einen Zahnriemen verfahren. Über eine Spannvorrichtung im Führungsschlitten ist ein einfaches Nachspannen des Zahnriemens möglich. Gleichzeitig können hiermit bei parallel angeordneten Lineareinheiten die Schlitten symmetrisch ausgerichtet werden.

4.2 Ausführungen/Grundlängen

Dieses Positioniersystem ist in den hier angegebenen Ausführungen und Führungsvarianten erhältlich.

- Prüfen Sie nach Erhalt dieses Positioniersystems das System auf eventuelle Beschädigungen und fehlende Bauteile.
- Teilen Sie festgestellte Mängel der Bahr Modultechnik GmbH umgehend mit.

Die Lineareinheiten werden individuell nach Ihren Angaben auf Länge gefertigt. Die Breite und Höhe dieser Lineareinheit ergibt sich aus der Wahl der Baugröße und Ausführung und kann dem Bahr Modultechnik Katalog entnommen werden.

Persönlich anfordern oder per Download über www.bahr-modultechnik.de

QSZ 60, 80, 100, 125

Baugröße	Ausführung 0		Ausführung 1		Ausführung 2		Ausführung 3	
	Q	L	Q	L	Q	L	Q	L
60	177	300	152	280	242	370	302	430
80	232	430	196	390	312	510	444	640
100	268	510	260	500	362	610	448	690
125	300	570	260	530	365	635	467	740

QSZE 60, 80, 100

Baugröße	Ausführung 0		Ausführung 1	
	Q	L	Q	L
60	177	316	152	296
80	232	440	196	400
100	268	504	260	494

Q=Schlittengrundlänge

L=Grundlänge



4. Produktinformationen

4.3 Belastungsdaten QSZ

Lasten und Lastmomente	Baugröße	60		80		100		125		
	dyn. zul. Belastung*	5000 km	10000 km	5000 km	10000 km	5000 km	10000 km	5000 km	10000 km	
	F_x (N)	894	800	1900	1800	4000	3800	5900	5750	
	F_y (N)	1410	990	3570	2550	4080	2900	6892	5470	
	F_z (N)	3520	2500	8500	6050	10300	7270	17205	13659	
	M_x (Nm)	33	23	107	75	142	101	288	228	
	M_y (Nm)	104	73	310	222	439	311	1110	881	
	M_z (Nm)	100	70	296	210	412	292	1012	803	
	C (N)	7800		18800		22800		31700		
	Für die Summe aller Kräfte und Momente gilt:									
	Vorhandener Wert $\frac{F_y}{F_{y,dyn}} + \frac{F_z}{F_{z,dyn}} + \frac{M_x}{M_{x,dyn}} + \frac{M_y}{M_{y,dyn}} + \frac{M_z}{M_{z,dyn}} \leq 1$									
	Tabellenwert									
Leerlaufdrehmomente										
Nm	1,0		1,4		1,8					
Verfahrgeschwindigkeit										
(m/s) max	5		5		5		5			
Zugkraft										
Dauer (N)	900		1900		4000		5900			
0,2 s (N)	1000		2090		4300		6350			
Flächenträgheitsmomente Al-Profil										
I_x mm ⁴	4,3x10 ⁵		16,5x10 ⁵		43,0x10 ⁵		74,9x10 ⁵			
I_y mm ⁴	4,8x10 ⁵		18,7x10 ⁵		48,8x10 ⁵		106,5x10 ⁵			
E-Modul N/mm ²	70000		70000		70000		70000			

4.4 Belastungsdaten QSZE

Lasten und Lastmomente	Baugröße	60		80		100		
	dyn. zul. Belastung*	5000 km	10000 km	5000 km	10000 km	5000 km	10000 km	
	F_x (N)	894	800	1900	1800	4000	3800	
	F_y (N)	1410	990	3570	2550	4080	2900	
	F_z (N)	3520	2500	8500	6050	10300	7270	
	M_x (Nm)	33	23	107	75	142	101	
	M_y (Nm)	104	73	310	222	439	311	
	M_z (Nm)	100	70	296	210	412	292	
	C (N)	7800		18800		22800		
	Für die Summe aller Kräfte und Momente gilt:							
	Vorhandener Wert $\frac{F_y}{F_{y,dyn}} + \frac{F_z}{F_{z,dyn}} + \frac{M_x}{M_{x,dyn}} + \frac{M_y}{M_{y,dyn}} + \frac{M_z}{M_{z,dyn}} \leq 1$							
	Tabellenwert							
Leerlaufdrehmomente								
Nm	1,3		1,8		2,3			
Verfahrgeschwindigkeit								
(m/s) max	5		5		5			
Zugkraft								
Dauer (N)	900		1900		4000			
0,2 s (N)	1000		2090		4300			
Flächenträgheitsmomente Al-Profil								
I_x mm ⁴	4,3x10 ⁵		16,5x10 ⁵		43,0x10 ⁵			
I_y mm ⁴	4,8x10 ⁵		18,7x10 ⁵		48,8x10 ⁵			
E-Modul N/mm ²	70000		70000		70000			

* auf Lebensdauer bezogen



5. Verwendung/Bedienpersonal

5.1 Bestimmungsgemäße Verwendung

Das Positioniersystem ist ausschließlich für ein lineares Verfahren und Positionieren von Werkstücken, Aggregaten, Messeinrichtungen oder für ähnliche Verstellaufgaben vergleichbarer Art in Industrieanlagen zu verwenden. Die Lineareinheit darf nicht in explosionsgefährdeten Bereichen, sowie in direktem Kontakt mit Lebensmitteln, pharmazeutischen oder kosmetischen Produkten eingesetzt werden.

Katalogangaben, der Inhalt dieser Montageanleitung und im Auftrag festgeschriebene Bedingungen sind zu berücksichtigen.

Die in dieser Montageanleitung angegebenen Belastungsangaben sind Maximalwerte und dürfen nicht überschritten werden. Auch Überlastungen in jeglichen anderen Bereichen müssen ausgeschlossen werden.

5.2 Nicht bestimmungsgemäße Verwendung

Eine „nicht bestimmungsgemäße Verwendung“ liegt vor, wenn zuwider der in Kapitel 5.1 Bestimmungsgemäße Verwendung genannten Angaben gehandelt wird.

Bei nicht bestimmungsgemäßer Verwendung, unsachgemäßer Behandlung und wenn dieses Positioniersystem von unausgebildetem Personal verwendet, montiert oder behandelt wird, können Gefahren von dieser Lineareinheit für das Personal entstehen. Bei nicht bestimmungsgemäßer Verwendung erlischt die Haftung der Bahr Modultechnik GmbH sowie die allgemeine Betriebserlaubnis dieses Positioniersystems.

5.2.1 Vernünftigerweise vorhersehbare Fehlanwendungen

- Einsatz in explosionsgefährdeter Umgebung (bei Betrieb in explosionsgefährdeten Bereichen kann Funkenbildung zu Verpuffungen, Brand oder Explosionen führen)
- Einsatz der Lineareinheit bei Überschreiten der zulässigen Kräfte/Momente
- nicht ausreichende Befestigung des Positioniersystems
- nicht ausreichende Befestigung der zu bewegenden Lasten
- Belastungen, die über die genannten Grenzen hinausgehen
- Einsatz in der Nahrungsmittelindustrie bei direktem Kontakt mit unverpackten Lebensmitteln
- Einsatz im Freien
- Einsatz in Umgebung mit hoher Luftfeuchtigkeit > Taupunkt
- Einsatz in stark verschmutzter Umgebung
- Einsatz in stark staubhaltiger Atmosphäre
- Einsatz in lösemittelhaltiger Atmosphäre
- das Verfahren von Lebewesen
- Einsatz in Flüssigkeiten
- Einsatz in Temperaturbereichen unter -10°C und über 60°C

5.3 Wer darf diese Lineareinheit verwenden, montieren und bedienen

Personen, die die Montageanleitung ganzheitlich gelesen und verstanden haben, dürfen dieses Positioniersystem verwenden, montieren und bedienen. Die Zuständigkeiten beim Umgang mit diesem Positioniersystems müssen klar festgelegt sein und eingehalten werden.

6. Lebensphasen

6.1 Transport und Lagerung

Beim Transport der Lineareinheiten ist darauf zu achten, dass die Aufnahme durch einen Kran, Hubwagen oder auch Personen nicht an den Endelementen erfolgt. Vor dem Transport wird der Führungsschlitten gesichert. Die Last ist beim Transport ausreichend zu sichern, der Schwerpunkt zu beachten, so dass ein Kippen der Last verhindert wird.

- Niemals unter die Last treten. Bei allen Maßnahmen ist die erforderliche Sicherheitskleidung zu tragen.
- Unfallverhütungsvorschriften und Sicherheitsbestimmungen sind einzuhalten.
- Bei Transport und Lagerung sind Schläge auf die Wellenenden oder Stöße auf die Antriebszapfen zu vermeiden.

Schäden durch Transport und Lagerung sind unverzüglich dem Verantwortlichen und der Bahr Modultechnik GmbH zu melden. Das Produkt ist von geeignetem Personal auf sichtbare und funktionelle Beschädigung zu prüfen. Die Inbetriebnahme beschädigter Lineareinheiten ist untersagt.

Für die Lagerung der Lineareinheit vorgeschriebene Umgebungsbedingungen:

- keine ölhaltige Luft
- Kontakt mit lösungsmittelbasierenden Lacken muss vermieden werden
- niedrigste/höchste Umgebungstemperatur: 0°C/+60°C
- Luftfeuchtigkeit Lagerung: Taupunktunterschreitung ist unzulässig
- Durchbiegen der Lineareinheit verhindern:
Eine vollflächige Auflage des Profilkörpers oder eine entsprechende Anzahl an Auflagepunkten auf der Länge des Führungsprofils verhindert ein Durchbiegen der Lineareinheit.

Abweichende Umgebungseinflüsse müssen durch die Bahr Modultechnik GmbH freigegeben werden.

6. Lebensphasen

6.2 Allgemeines

- Vor dem Aufstellen ist der Korrosionsschutz an den Wellenenden der angetriebenen Positioniersysteme zu entfernen.
- Es darf kein Reinigungsmittel in die Lager dringen.
- Bei der Montage von Übertragungselementen wie Kupplungen oder Motoradaptern sind Schläge auf die Wellenenden oder Stöße auf die Antriebszapfen zu vermeiden, um eine Unwucht oder Beschädigung der Lager zu vermeiden.
- Die Lineareinheit muss auf einer ebenen Fläche mit einer Ebenheit von 0,20mm/m befestigt werden.
- Die Lineareinheit darf bei der Montage nicht verspannt werden.
- Für den Anwendungsfall sind ausreichend Befestigungspunkte zwischen der Lineareinheit und der Befestigungsfläche zu wählen.
- Von der Lineareinheit zu bewegende Lasten sind fachgerecht und für die Anwendung ausreichend zu befestigen.
- Von dem hohen Eigengewicht der Bauteile und der Lineareinheit gehen Gefahren für das Personal und Sachwerte aus.
- Bei der Montage eines Motors an die Lineareinheit ist auf die axiale Ausrichtung von Motorwelle und Antriebswelle der Lineareinheit zu achten.

6. Lebensphasen

6.2.1 Anzugsdrehmomente

Richtwerte der Anzugsdrehmomente für metrische Zylinderschrauben ISO 4762 bei 90%iger Ausnutzung der 0,2%-Dehngrenze, für die Reibungszahl 0,14.

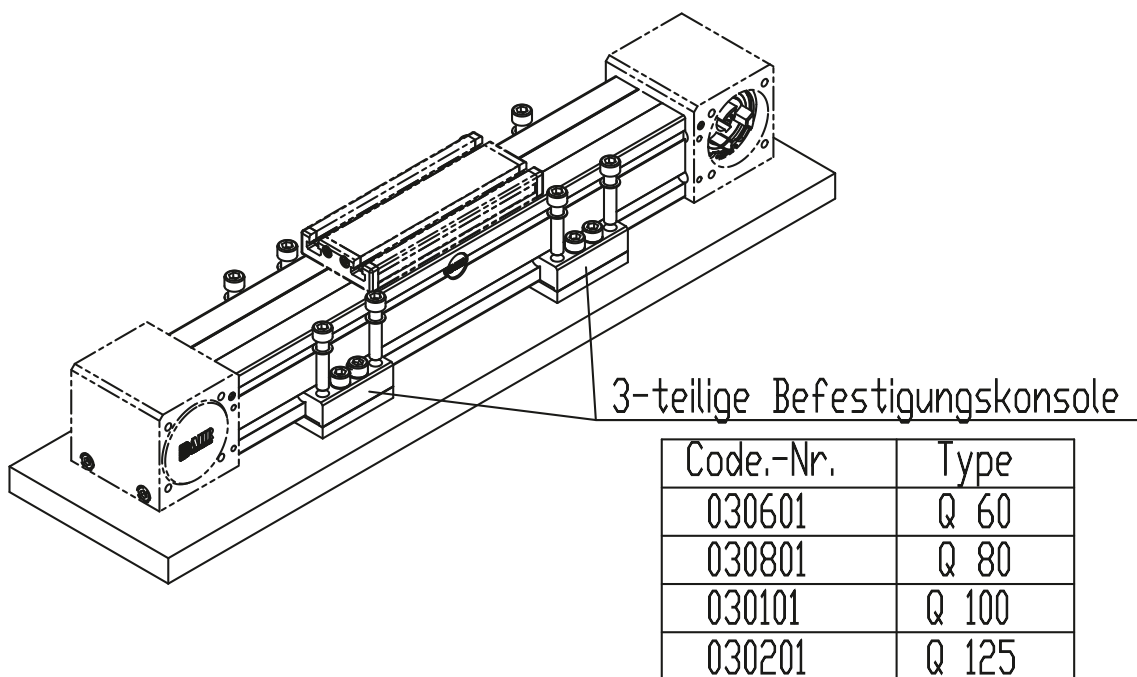
Maße	Festigkeit 8.8 Anzugsdrehmomente M_A (Nm)	Festigkeit 10.9 Anzugsdrehmomente M_A (Nm)	Festigkeit 12.9 Anzugsdrehmomente M_A (Nm)
M4	3,0	4,4	5,1
M5	5,9	8,7	10
M6	10	15	18
M8	25	36	43
M10	49	72	84

Achten Sie auf die Angaben in den Montageanleitungen des Zubehörs.
Dort erhalten Sie Informationen zur Montage Ihres Anwendungsfalles.

6.2.2 Montage mit Befestigungselementen

Bei allen Montagearbeiten sind die spezifischen Anzugsdrehmomente der verwendeten Schrauben einzuhalten.
Achten Sie auf die Vergütung der Schrauben und gesonderten Angaben beim gelieferten Zubehör.
Nur die eingehaltenen Bedingungen gewährleisten die Sicherheit und Lebensdauer der Linearachse.
Entnehmen Sie die Werte der Tabelle in dieser Anleitung.

Befestigungselement 3-teiliges Befestigungsprofil



6. Lebensphasen

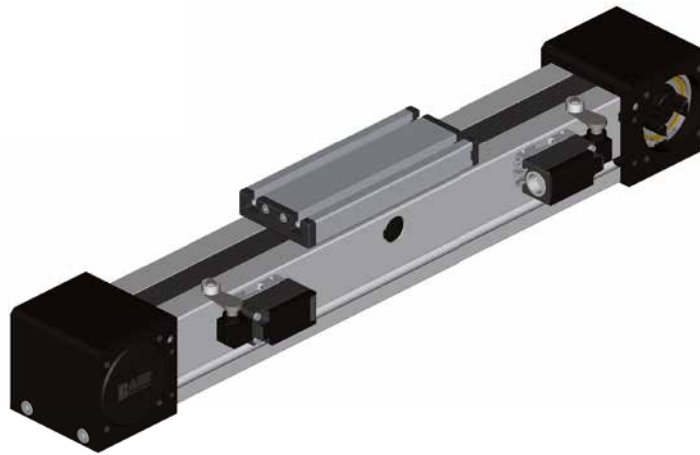
6.2.3 Montage des optionalen Zubehörs

Endschalter mechanisch oder induktiv

Die technischen Eigenschaften der Endschalter sind dem Katalog zu entnehmen. Achten Sie bei der Montage auf eine sichere Verlegung des Kabels. Vermeiden Sie Beschädigungen des Kabels durch z.B. zu kleine Verlegeradien, dies kann zum Ausfall des Systems führen. Das Kabel darf nicht in den Verfahrweg der Lineareinheit gelangen.

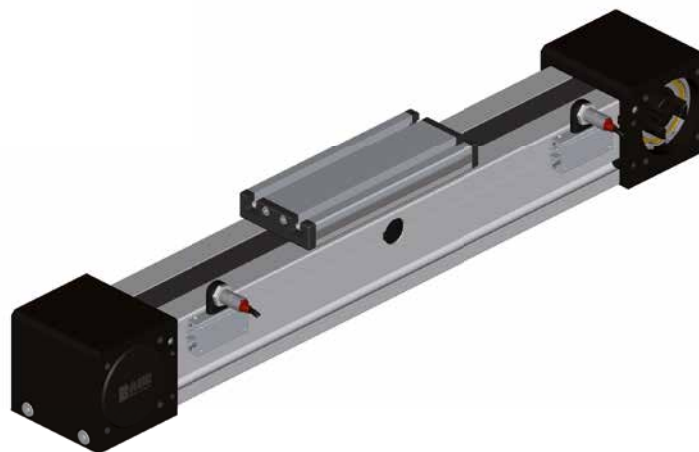
Endschalter mechanisch

Die Montage erfolgt über einen End- und Näherungsschalterhalter, der am Führungsprofil befestigt wird. Die End- und Näherungsschalterhalter sind auf dem Führungsprofil verschieb- und fixierbar.



Endschalter induktiv

Die Montage der Näherungsschalter erfolgt über einen End- und Näherungsschalterhalter, der am Führungsprofil befestigt wird. Die End- und Näherungsschalterhalter sind auf dem Führungsprofil verschieb- und fixierbar.

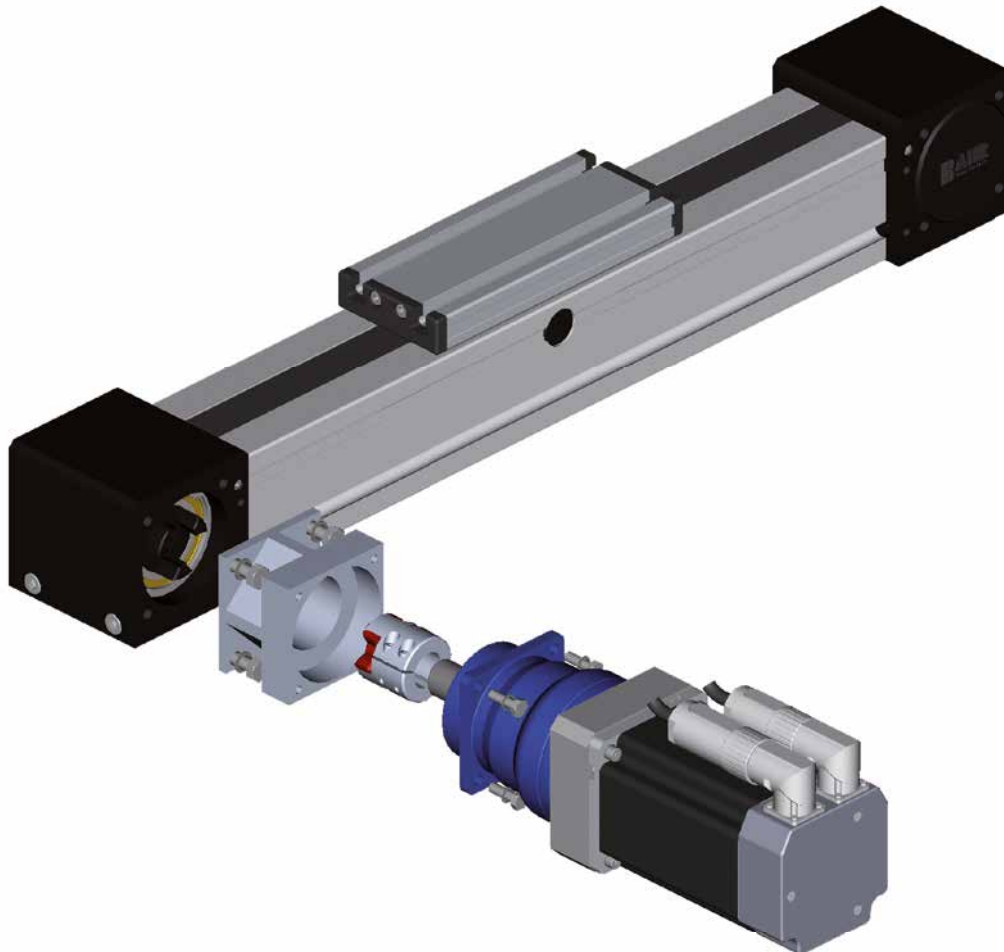


6. Lebensphasen

6.2.4 Kupplung/Motoradapter/Motor

Der Motor kann mit oder ohne Getriebe an der Umlenkung montiert werden. Damit von dem Positioniersystem keine Gefahr ausgeht, ist es erforderlich das der Antrieb richtig ausgelegt wird.

Durch Konstruktion und Fertigung des Motoradapters ist eine Axialverlagerung, Radialverlagerung und eine Winkelverlagerung auszuschließen. Der Anbau des Motors erfolgt in logischer Folge.
Die Kupplung wird am Antrieb befestigt und durch den montierten Adapter auf der Kupplungsklaue des Positioniersystems geschoben. Ist das Positioniersystem mit einen Zapfen ausgestattet, dann wird vor der Montage des Motoradapters am Positioniersystem eine Kupplungshälfte auf dem Zapfen befestigt.



6. Lebensphasen

6.2.5 Kupplung und Motormontage

Es gibt zwei Möglichkeiten die Motormontage vorzunehmen, ohne Getriebe oder mit einem Planetengetriebe.

Die Anforderungen im Bereich der Fertigungstoleranzen sind sehr hoch, deshalb empfehlen wir den Adapter direkt von Bahr Modultechnik zu beziehen.

Winkelabweichungen und Abweichungen über das Zentrum des Adapters können große Schäden an der Kupplung bzw. Lagerung nach sich ziehen. Eine weitere Fehlerquelle ist das Aufeinandertreffen der Kupplungsnoppen. Vor der Montage des Motors müssen die Sicherheitsabstände von 1 mm kontrolliert werden.

Kupplungs- Motormontage Zapfenvariante mit/ohne Passfeder

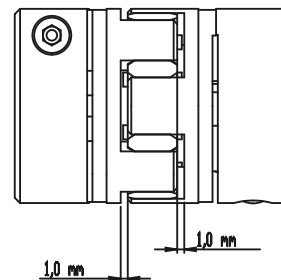
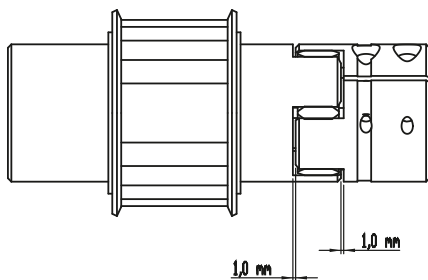
- Zapfen und Kupplungsklembereich mit Lösungsmittel reinigen
- evtl. Kupplungsnabe mit Hilfe eines Schraubendrehers leicht auseinander drücken



- Kupplung mit der ganzen Nabenlänge auf den Zapfen schieben und mit den zulässigen Drehmomenten anziehen



- Kontrolle der Sicherheitsabstände der Kupplungsnoppen (≥ 1 mm).



- Motor in den Adapter schieben und befestigen

6. Lebensphasen

6.3 Inbetriebnahme

Die Inbetriebnahme darf nur von Personal durchgeführt werden, das diese Montageanleitung ganzheitlich gelesen und verstanden hat.

Aus der Funktionsweise dieser Lineareinheit entstehen Kräfte, die zu Personen- oder Sachschäden führen können. Die Sicherheitsbestimmungen und Grenzen der Lineareinheit sind zwingend einzuhalten.

6.3.1 Normalbetrieb

Überprüfen Sie die sich in Betrieb befindende Lineareinheit regelmäßig auf ordnungsgemäße Ausführung Ihrer Funktion. Achten Sie im Normalbetrieb auf erkennbare Veränderungen der unvollständigen Maschine. Sollten Mängel auftreten, ist die Lineareinheit sofort außer Betrieb zu nehmen, um Schäden zu vermeiden.

Als Bestandteil einer vollständigen Maschine ist die Betriebsanleitung der Gesamtmaschine nach Maschinenrichtlinie 2006/42/EG maßgebend.

6.4 Wartung/Instandhaltung/Reinigung



Vor Beginn aller Arbeiten an der Lineareinheit sind verwendete elektrische Antriebe gegen Einschalten zu sichern.

Alle Lineareinheiten sind werkseitig mit der benötigten Schmiermittelmenge versehen. Schmiermittelempfehlung: siehe Kapitel 8.2 Schmierstoffe.



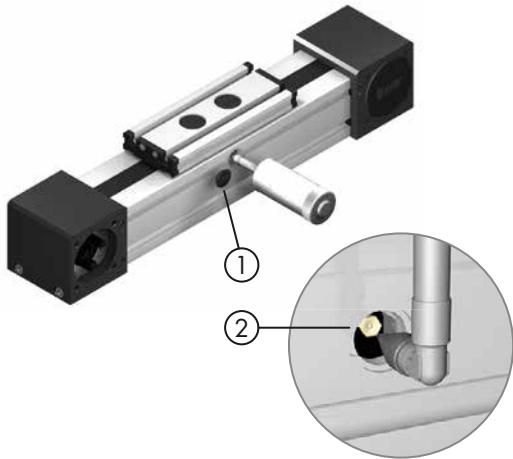
6. Lebensphasen

6.4 Wartung/Instandhaltung/Reinigung

Führungswagen nachschmieren

Führungswagen QS 60, 80, 100, 125

- Abdeckkappe (1) entfernen.
- Schlitten solange verfahren bis der erste Fettnippel (2) in der Wartungsbohrung sichtbar wird.
- Mit einer Fettpresse nachschmieren.
- Schlitten bis zum zweiten Fettnippel verfahren und diesen ebenfalls nachschmieren.
(Nur bei Schlitten mit 2 bzw. 4 Führungswagen.)

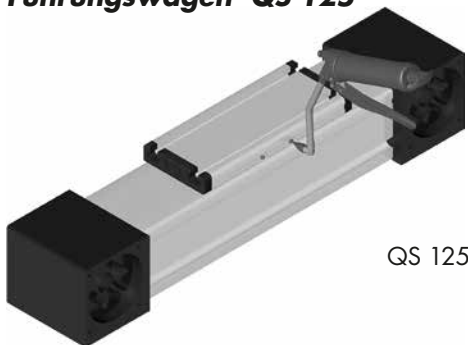


Wir empfehlen die Verwendung von Schmierfetten nach DIN 51825. Das erforderliche Nachschmierintervall ist abhängig von den Umgebungseinflüssen. Bei normalen Umgebungseinflüssen sollte alle 1000 km Hubweg* eine Nachschmierung erfolgen. Um die Funktion der Abdichtungen zu gewährleisten, sollte nach max. 8 Betriebsstunden ein Reinigungshub über den gesamten Verfahrweg durchgeführt werden. * DS120: 150km

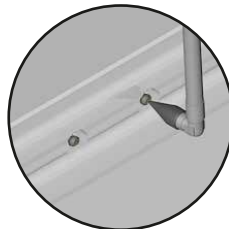
Führungswagen QS 125

QS 125

Mit einer Fettpresse die Schmiernippel direkt am Schlitten nachschmieren.



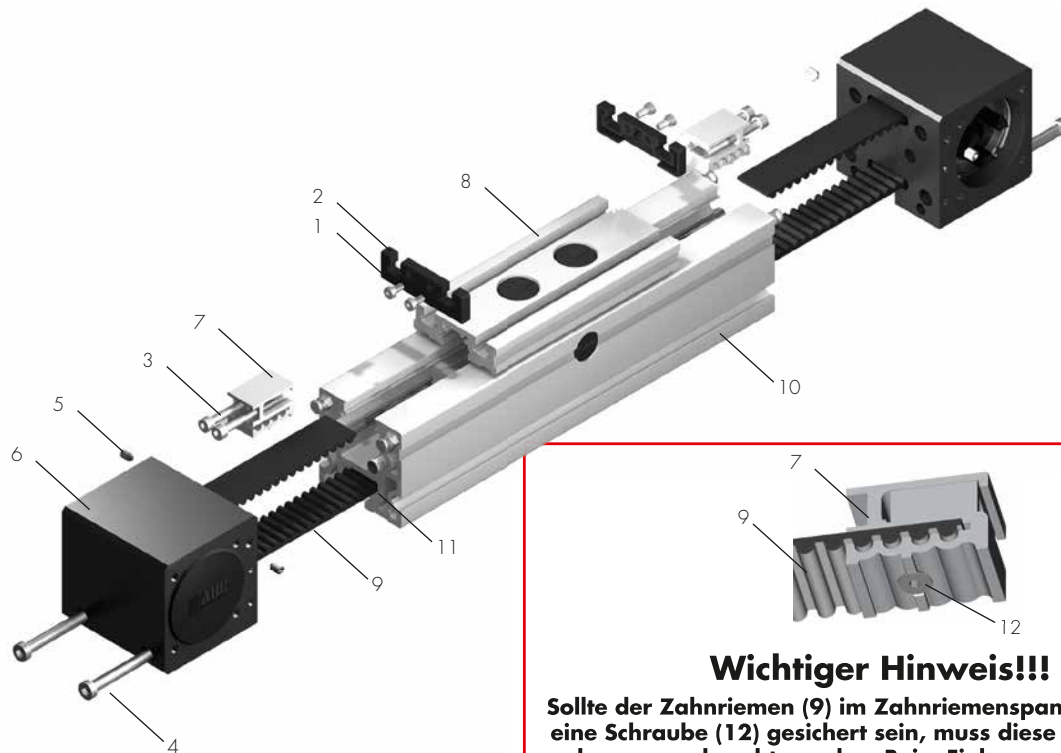
QS 125



Nachfettung	
Typ	Menge
QS 60,	0,4ml
QS 80	0,5ml
QS 100,	0,8ml
QS 125	1,2ml

6. Lebensphasen

6.4 Wartung/Instandhaltung/Reinigung Zahnriemenwechsel



Wichtiger Hinweis!!!

Sollte der Zahnriemen (9) im Zahnriemenspanner (7), durch eine Schraube (12) gesichert sein, muss diese beim Ausbau herausgeschraubt werden. Beim Einbau muss ein Loch (d= Flankendurchmesser der Schraube) in den neuen Riemen gebohrt werden, wenn dieser in den Zahnriemenspanner gedrückt ist. Danach wird die Schraube wieder hereingeschraubt.

- Befestigungsschrauben (1) der Abstreifkappe (2) herausdrehen und Abstreifkappen auf beiden Seiten des Führungsschlittens entfernen.
- Befestigungsschrauben (3) der Zahnriemenspanner auf beiden Seiten des Führungsschlittens herausdrehen.
- Befestigungsschrauben (4) und Gewindestifte (5) aus beiden Zahnriemenumlenkungen (6) herausschrauben.
- Riemenspanner (7) mit Zahnriemen (9) aus Schlitten (8) und Führungsprofil (10) ziehen.
- Zahnriemen (9) seitlich aus Riemenspanner (7) herausdrücken. Dann den Zahnriemen aus beiden Umlenkungen und dem Zahnriemenkanal (11) des Profils ziehen.

Die Montage des neuen Zahnriemen erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

- Neuen Zahnriemen auf Länge des alten Zahnriemen kürzen.
- Zahnriemen mit der Verzahnung zum Schlitten weisend durch den rechteckigen Zahnriemenkanal (11) des Führungsprofils schieben und die Zahnriemenenden in die Umlenkungen (6) einfädeln.
- Zahnriemenenden in die Zahnriemenspanner (7) eindrücken.
- Riemenspanner und Zahnriemen in die Zahnriemennut des Führungsprofils (10) schieben.
- Umlenkungen (6) mit Führungsprofil verschrauben.
- Zahnriemenspanner (7) mit Führungsschlitten (8) verschrauben. Die Spannschrauben (3) mit dosierter Kraft soweit anziehen, dass sich die Zahnscheiben noch leicht drehen lassen. Spannschrauben mit Schraubensicherung einkleben.

6. Lebensphasen

6.5 Außerbetrieb setzen/Demontage



Vor Beginn aller Arbeiten an der Lineareinheit sind verwendete elektrische Antriebe gegen Einschalten zu sichern.

An Lineareinheiten in schrägen oder senkrechten Einbaulagen ist bei Demontage des Antriebes der Führungsschlitten gegen Herabschnellen zu sichern. Das System ist von Lasten und Kräften freizumachen.

Nach Kollisionsfahrten ist eine Rücksendung zum Hersteller erforderlich, auch wenn visuell kein Schaden erkennbar ist. Angaben zu den Ersatzteilen sind der Ersatzteilliste des jeweiligen Lineareinheitstyps zu entnehmen.

6.6 Entsorgung und Rücknahme

Die Lineareinheit muss entweder nach den gültigen Richtlinien und Vorschriften umweltgerecht entsorgt oder an den Hersteller zurückgeführt werden.

Der Hersteller behält sich das Recht vor, für die Entsorgung dieser Lineareinheit eine Gebühr zu erheben.



7. Haftung/Gewährleistung

7.1 Haftung

Für Schäden oder Beeinträchtigungen, die aus baulichen Veränderungen durch Dritte oder Veränderungen der Schutzeinrichtungen an diesem Positioniersystem entstehen, übernimmt die Firma Bahr Modultechnik GmbH keine Haftung.

Bei Reparaturen und Instandhaltung dürfen nur Original-Ersatzteile verwendet werden.

Für nicht von der Firma Bahr Modultechnik GmbH geprüfte und freigegebene Ersatzteile übernimmt die Bahr Modultechnik GmbH keine Haftung.

Die EG-Einbauerklärung wird ansonsten ungültig.

Sicherheitsrelevante Einrichtungen müssen regelmäßig, mindestens einmal pro Jahr, auf ihre Funktion, Beschädigungen und Vollständigkeit geprüft werden.

Technische Änderungen an dem Positioniersystem und Änderungen dieser Montageanleitung behalten wir uns vor.

Ansprüche an die Bahr Modultechnik GmbH auf Lieferbarkeit von Vorgängerversionen oder Anpassungen an den aktuellen Versionsstand des Positioniersystems können nicht geltend gemacht werden.

Bei Fragen geben Sie bitte die Angaben auf dem Typenschild an.

Unsere Anschrift:
Bahr Modultechnik GmbH
Nord-Süd-Str. 10a
31711 Luhden - Deutschland

Tel.: +49 (0) 5722 9933-0
Fax: +49 (0) 5722 9933-70

<http://www.bahr-modultechnik.com>

7.2 Produktbeobachtung

Die Bahr Modultechnik GmbH bietet Ihnen Produkte auf höchstem technischen Niveau, angepasst an die aktuellen Sicherheitsstandards. Informieren Sie uns umgehend über wiederholt auftretende Ausfälle oder Störungen.

7.3 Sprache der Montageanleitung

Die Originalfassung der vorliegenden Montageanleitung wurde in der EU-Amtssprache des Herstellers dieser unvollständigen Maschine verfasst. Übersetzungen in weitere Sprachen sind Übersetzungen der Originalfassung, es gelten hierfür die rechtlichen Vorgaben der Maschinenrichtlinie.

7.4 Urheberrecht

Einzelne Vervielfältigungen, z.B. Kopien und Ausdrücke, dürfen nur zum privaten Gebrauch angefertigt werden. Die Herstellung und Verbreitung von weiteren Reproduktionen ist nur mit ausdrücklicher Genehmigung der Bahr Modultechnik GmbH gestattet. Der Benutzer ist für die Einhaltung der Rechtsvorschriften selbst verantwortlich und kann bei Missbrauch haftbar gemacht werden.

Das Urheberrecht dieser Montageanleitung liegt bei der Bahr Modultechnik GmbH.

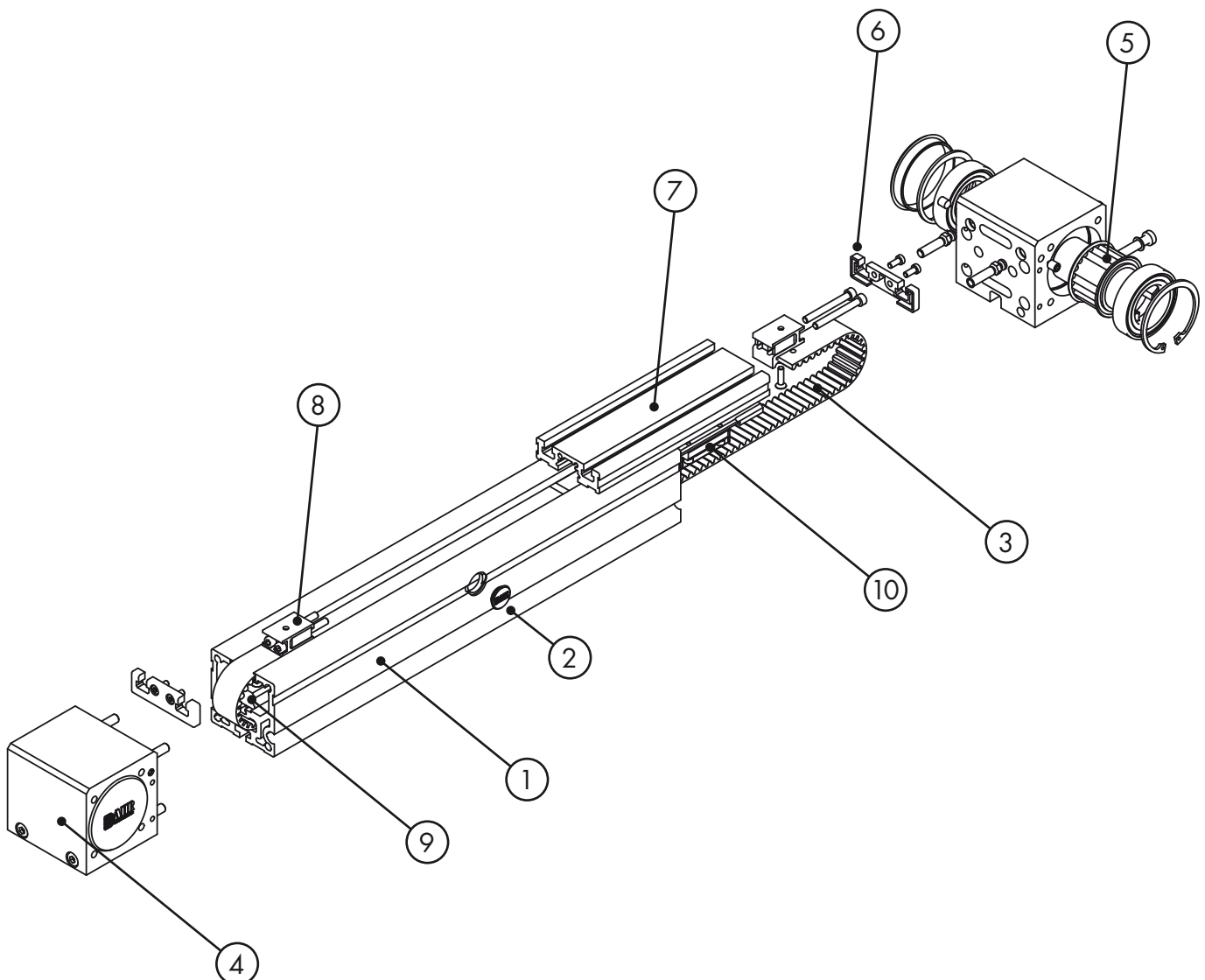
8. Stücklisten/Explosionszeichnungen

8.1.1 Stückliste/Explosionszeichnung QSZ

Entnehmen Sie den Stücklisten die von Bahr Modultechnik GmbH einheitliche Benennung der Bauteile sowie deren Einbauposition in der Linearachse. Bitte geben Sie bei einer Bestellung immer die Benennung und ggf. die Menge an. Technische Abweichungen sind möglich und abhängig von der Baugröße und Ausführung des Positioniersystems.

Pos.	Benennung	Artikel.Nr.	Menge
1	Führungsprofil	Die Artikel.Nr. und Menge richtet sich nach der Ausführung Ihres Systems.	
2	Abdeckkappe (Servicebohrung)		
3	Zahnriemen		
4	Zahnriemenumlenkung komplett		
5	Zahnscheibe		
6	Abstreifkappe		

Pos.	Benennung	Artikel.Nr.	Menge
7	Schlitten	Darum wenden Sie sich bitte an unseren technischen Kundendienst mit der Angabe der Auftragsnummer um Fehler bei der Ersatzteilbestellung auszuschließen.	
8	Zahnriemenspanner		
9	Führungsschiene		
10	Laufwagen		



8. Stücklisten/Explosionszeichnungen

8.2 Schmierstoffe

Alle Bahr Modultechnik Produkte werden mit einer Grundschrnerung versehen ausgeliefert. Die Nachschmierintervalle sind abhängig von den Betriebsstunden, Beanspruchungen und den Umgebungseinflüssen (große Temperaturschwankungen, hohe Luftfeuchtigkeit, aggressive Umgebung usw.).

Die nachfolgend aufgeführten Schmiermittel werden zur Fertigung und Montage unserer Linearkomponenten eingesetzt. Um einen einwandfreien Lauf und eine hohe Lebensdauer zu erreichen, empfehlen wir folgende Produkte:

für Führungsschienen, Führungswagen und Spindeln

- Lithiumseife + Mineralöl
- DIN 51502: K2K -30
- Temperaturbereich: -30°C bis +120°C
- Konsistenzklasse: NLGI 2 entspricht der Herstellerbezeichnung: SKF LGMT2
- Art.-Nr.: 09002

